**[МАУ "Редакция газеты "Вести"](https://partizansk-vesti.ru/%22%20%5Co%20%22%D0%9C%D0%90%D0%A3%20%5C%22%D0%A0%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BA%D1%86%D0%B8%D1%8F%20%D0%B3%D0%B0%D0%B7%D0%B5%D1%82%D1%8B%20%5C%22%D0%92%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%5C%22%20%5C%C2%BB%20)**

[**Два моста — наши**](https://partizansk-vesti.ru/blagoustrojstvo-2/dva-mosta-nashi/)

**07.02.2025**

В наступившем году планируется привести в порядок 22 мостовых сооружения на территории одиннадцати муниципалитетов Приморского края, шестнадцать из них – по новому нацпроекту «Инфраструктура для жизни».

Как сообщили в краевом министерстве транспорта и дорожного хозяйства, в 2025 году специалисты завершат начатые ранее работы на трех искусственных сооружениях: это мост через реку Астраханка в районе села Владимиро-Петровка Ханкайского округа, мост через реку Шкотовка на подъезде к поселку Смоляниново Шкотовского округа и путепровод через Транссибирскую магистраль на подъезде к селу Тереховка в Надеждинском районе.
Вместе с тем 16 мостов приведут в порядок по нацпроекту «Инфраструктура для жизни». Контракты уже заключены, работы стартуют с наступлением устойчивых положительных температур. В том числе, пять мостов и один путепровод в Шкотовском округе, на автомобильной дороге Артем – Находка – порт Восточный.
Будет отремонтирован мост через реку Тигровую на 33-м километре дороги Шкотово – Партизанск в районе населенного пункта Новая Москва, а также два моста на подъезде к Партизанску. Этого ремонта жители округа ждали много лет. Одно из наиболее аварийных мест – путепровод на въезде в город со стороны Находки. На мостовом сооружении протяженностью 45,8 метра, находящемся на четвертом километре подъездной автодороги Партизанск — Находка, и построенном в далеком 1969 году над линией железной дороги, уже давно начали разрушаться по краям плиты перекрытия. В целях обеспечения безопасности дорожного движения были установлены бетонные блоки, которые значительно сузили проезжую часть моста.
В августе 2021 года газета «Вести» опубликовала информацию руководства филиала «Партизанский» ОАО «Примавтодор» о том, что еще в 2018 году, после обследования путепровода бригадой Уссурийской мостоиспытательной станции, объект был поставлен в лист ожидания на перестройку или капитальный ремонт, то есть автоматически включен в перечень мостов и мостовых сооружений, подлежащих перестройке в рамках краевой государственной программы «Развитие транспортного комплекса Приморского края на 2020 — 2027 годы».
Пока ждали капитального ремонта путепровода, с двух сторон от него в ноябре 2023 года появились металлические ворота с ограничением транспорта по высоте. Негабаритным автомобилям, направляющимся со стороны соседнего города, предложен альтернативный проезд через участок автомобильной дороги «Находка – Лазо – Ольга — Кавалерово». С того времени проехать под воротами из Партизанска в Находку и обратно могут только небольшие пассажирские автобусы, а сколько раз металлические конструкции сбивались автомобилями и даже спиливались – сказать сложно.
В прошлом году жителей округа порадовали долгожданной новостью. Как сообщила газета «Вести» 2 октября, по информации специалистов министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, 13 сентября 2024 года был заключен государственный контракт с ООО ПКФ «Валерия» на ремонт аварийного путепровода на подъезде к Партизанску. Срок работ с 1 марта по 30 сентября 2025 года.
Добавим, в 2024 году в Приморье приобретено 36 металлических пакетов пролетных строений мостов, 11 комплектов быстровозводимых автомобильных мостов общей протяженностью 1167 метров и почти километр гофрированных труб для использования при монтаже быстровозводимых мостов и временных объездов.
За последние шесть лет в крае в порядок приведены 73 мостовых сооружения. Только в предыдущем году движение запустили по 20 обновленным мостам и одному путепроводу.

**Елена СНЕГИРЕВА**

https://partizansk-vesti.ru/blagoustrojstvo-2/dva-mosta-nashi/